



Jihomoravský kraj
odbor dopravy
Krajského úřadu Jihomoravského kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje

Vaše č.j.

Naše č.j.
JMK 33617/2011

Sp.zn.

Vyřizuje/linka
Franek/1314

V Brně
9.3. 2011

Připomínky ke konceptu územního plánu Brno z hlediska veřejné hromadné dopravy

Severojižní diametr

Jihomoravský kraj (JMK) preferuje zapracování regionálního pojetí severojižního kolejového diametru (SJKD) do návrhu ÚP.

Trasu doporučujeme respektovat podle návrhu Aktualizace studie proveditelnosti SJKD (3.2011).

U SJKD předpokládáme do návrhu tyto zastávky:

Řečkovice (nutno zohlednit plošné nároky na úpravu na odbočnou stanici)

Tylova

Konečného nám.

Holásky

Technologický park

Moravské nám.

Chrlice

Královopolská

Masarykova

Šumavská (Akademické
nám.)

Hlavní nádraží

Brněnské Ivanovice

Dále formou územní rezervy uvažovat zastávky:

Novoměstská

Černovický hájek

Regionální doprava

Z hlediska regionálních vazeb doporučujeme:

- navrhnout účelný systém terminálů regionální autobusové dopravy, navázaný na kolejovou (prioritně městskou) dopravu a s návazností na odstavné plochy pro busy
- prověřit a navrhnout účelný systém dalších přestupních uzlů regionální a městské (i nekolejové) dopravy (uzel Jemelkova a další)
- etapizovat využití terminálů a přestupních uzlů zejména podle realizace staveb kolejové dopravy (SJKD a prodloužení tramvají)
- do výkresů zapracovat všechny městské autobusové linky a regionální autobusové linky ukončené na území města
- zlepšit návaznost povrchové MHD na zastávky SJKD (Šumavská, Br.Ivanovice, Řečkovice, příp. Holásky)
- nenavrhovat rozšíření MHD do kontaktního území (bod 1.1.4.3), ale např. optimalizovat IDS JMK v kontaktním území
- velmi zvážit dopravně technologické dopady štěpení diametru v jižní části města na větev Sokolnickou a Tuřanskou
- navrhnout větvení tramvaje v Bohunicích k nemocnici až v zast. Osová
- navrhnout prodloužení tramvaje na Lesnou východní větví ul. Okružní tak, aby vznikla těsná vazba vlak - tram (tzn. prodloužení Merhautova nebo souběžné vedení vlak - tram od tř. G.Píky)

- zvážit dopravní účelnost prodloužení tram tratě v Řečkovících
- zachovat přímé trolejbusové propojení (centrum -) Slatina - Šlapanice (bez závleku přes letiště)
- doplnit systém P&R navázaný na zastávky diametru (např. Řečkovice, Chrlice, Br. Ivanovice)
- v souladu se závěry aktualizace studie modernizace Brno - Přerov (2010) uvažovat se zachováním tratě Slatina - Šlapanice - Blažovice pro vlárskou trať a nákladní dopravu
- uvažovat se zachováním regionální dopravy na trati 250 Řečkovice - Židenice i po zprovoznění SJKD s intervalem 30/60
- uvažovat s vlakovou tangenciální linkou (Tišnov? -) Řečkovice - Židenice - Slatina - Šlapanice
- v případě volby tramvajového pojetí diametru navrhnout terminál IDS v prostoru Komárova

V popisu regionální železniční dopravy je zavádějící označení sokolnické tratě (od Slavkova) č. 340. Předpokládá se zachování tratě 340 ve stopě do Blažovic s ukončením v Blažovicích var. ve Slatině.

Městská doprava

Problematické je vyjadřování k návrhu řešení MHD. Nejsou v souladu texty, schémata uváděná v textové části a výkresové části (např. tramvaj Lesná, tramvaj Líšeň nám. Karla IV, trolejbus Černovická terasa, trolejbus Mendlovo nám. - Husova apod.). Není zřejmé, co znamená neuvedení některých stávajících tras autobusové dopravy - zda se jedná o chybu nebo návrh rušení trasy.

Z hlediska čistě vnitroměstských vazeb dává JMK na zvážení řešení několika problémů s vazbami na regionální dopravu:

- prostorově nevhodné řešení vazby tbus - podzemní tram na křiž. Kounicova - Kotlářská
- neřešení obsluhy obchodních center podél D2

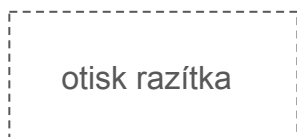
Shrnutí

Předložené varianty konceptu nepovažujeme v problematice veřejné hromadné dopravy za dostatečný podklad k výběru řešení pro návrh ÚP. Předpokládáme, že do návrhu bude zapracováno řešení hromadné dopravy až na základě prověření a projednání v Generelu veřejné dopravy. Dalším podkladem budiž Aktualizace studie proveditelnosti SJKD (3.2011).

Zásadní připomínky k řešení veřejné dopravy jsou uvedeny i v samostatných připomínkách JMK.

Stanovisko odboru dopravy jako dotčeného orgánu je vydáváno v rámci koordinovaného stanoviska krajského úřadu.

S pozdravem



Ing. Rostislav Snovický
vedoucí odboru dopravy

v.z. Ing. Michal Franek v.r.
ved.odd.organizačního a rozvoje dopravy

Na vědomí

- KrÚ JMK OUPŠŘ
- Kordis JMK