



Jihomoravský kraj
Rada Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 60182 Brno

Magistrát města Brna
Odbor ÚP a rozvoje
Kounicova 67
601 67 BRNO

<i>Váš dopis zn./ze dne</i> 12.01.2011	<i>ČJ.</i> JMK 8931/2011	<i>Sp.Zn.</i> S-JMK 8931/2011	<i>Vyřizuje/linka</i>	<i>Brno</i> 10.03.2011
---	-----------------------------	----------------------------------	-----------------------	---------------------------

Námítky Jihomoravského kraje ke konceptu Územního plánu města Brna

1. Námítka z hlediska zájmů Zdravotnické záchranné služby Jihomoravského kraje

Jihomoravský kraj (dále jen JMK) jako potenciální budoucí vlastník části pozemku p.č. 2831 v k.ú. Černovice, obec Brno, plánuje na této části pozemku vybudovat stavbu nového výjezdového stanoviště příspěvkové organizace Zdravotnická záchranná služba JMK jako veřejně prospěšnou stavbu, která je součástí Konceptce rozvoje Zdravotnické záchranné služby JMK.

Z tohoto důvodu požaduje JMK zařazení předmětného pozemku p.č. 2831 v k.ú. Černovice do typu ploch s takovým způsobem využití, aby bylo možné v budoucnu výše uvedenou veřejně prospěšnou stavbu na tomto pozemku vybudovat, což platný ani připravovaný Územní plán města Brna neumožňuje. V současné době je připravováno uzavření smlouvy o budoucí darovací smlouvě mezi statutárním městem Brnem jako vlastníkem pozemku a JMK jako zřizovatelem příspěvkové organizace Zdravotnická záchranná služba JMK.

2. Námítka z hlediska zájmů regionální veřejné dopravy

Jako objednatel regionální veřejné dopravy uplatňuje JMK následující požadavky k projednávanému konceptu územního plánu města Brna:

JMK žádá zapracování regionálního pojetí severojižního kolejového diametru do návrhu ÚP Brna. Trasu doporučuje respektovat podle návrhu Aktualizace studie proveditelnosti severojižního kolejového diametru (3.2011), jejíhož projednávání se zástupci města účastní. JMK dlouhodobě sleduje koncepci regionálního pojetí diametru a také jej v této podobě zapracoval do návrhu Zásad územního rozvoje JMK.

Z hlediska regionálních vazeb ve veřejné hromadné dopravě JMK doporučuje:

- navrhnout účelný systém terminálů regionální autobusové dopravy, navázaný na kolejovou (prioritně městskou) dopravu,

<i>IČ</i>	<i>DÍČ</i>	<i>Telefon</i>	<i>Fax</i>	<i>E-mail</i>	<i>Internet</i>
70888337	CZ70888337	541 651 111	541 651 209	posta@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz

- prověřit a navrhnout účelný systém dalších přestupních uzlů regionální a městské (i nekolejové) dopravy,
- etapizovat využití terminálů a přestupních uzlů zejména podle realizace staveb kolejové dopravy,
- zlepšit návaznost povrchové hromadné i individuální dopravy na zastávky diametru.

Integrovaný systém veřejné dopravy, který JMK provozuje v těsné spolupráci s městem Brnem, v sobě spojuje městskou a příměstskou veřejnou dopravu. Toto sejetí umožňuje omezit ekologicky nevhodné jízdy regionálních autobusů i individuální dopravy na území města převedením výkonů na drážní, prioritně kolejovou, dopravu.

3. Námitka z hlediska zájmů rozvoje cykloturistiky v Jihomoravském kraji

Zastupitelstvo JMK na svém 20. zasedání konaném dne 13.09.2007 schválilo dokument „Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji“. Jedním z hlavních cílů tohoto dokumentu je rozvoj páteřní sítě mezinárodních cyklokoridorů a koordinace rozvoje krajských cyklokoridorů.

V souladu s tímto schváleným dokumentem byla v roce 2008 a 2009 dokončena dokumentace „Vyhledávací studie mezinárodních cyklistických koridorů Jihomoravského kraje“. Vyhledávací studie byla realizována pro mezinárodní koridory známé pod názvy Jantarová stezka, Pražská stezka, Moravská stezka, Beskydsko – Karpatská magistrála a Greenways Praha – Vídeň. K mezinárodním koridorům patří cyklokoridor Brno – Vídeň.

Na mezinárodní koridory se postupně řeší návaznosti krajských koridorů a tematických cyklotras a cyklostezek jednotlivých obcí a mikroregionů. Z hlediska koordinace realizace cyklotras a cyklostezek na území JMK je nutná podpora přípravné dokumentace (vyhledávací studie), dokumentace pro územní řízení, dokumentace pro stavební povolení a vlastní realizace jednotlivých připravených úseků zejména na mezinárodních a krajských koridorech v návaznosti na místní tematické okruhy.

JMK projednal vedení mezinárodních tras celoevropského významu EuroVelo9 a EuroVelo4 jejichž koridory vedou přes území města Brna.

V roce 2010 byla pro Odbor územního plánování a rozvoje MMB zpracována veřejná zakázka Generel cyklistické dopravy na území města Brna. Projednávaný územní plán nezohledňuje již zapracované změny návazností dálkových koridorů JMK procházejících přes území města zapracovaných v Generelu cyklistické dopravy na území města Brna.

Je nutné zohlednit návaznosti budování cyklistické dopravy ve městě Brně na navrhované a realizované průběhy dálkových koridorů na území JMK.

4. Námitky z hlediska zájmů rozvoje letiště Brno/Tuřany

Ochranná pásma letiště a leteckých staveb

V žádné z předložených variant nejsou zapracována všechna ochranná pásma letiště a ochranná pásma leteckých zabezpečovacích zařízení.

JMK požaduje doplnění všech druhů ochranných pásem letiště a leteckých zabezpečovacích zařízení do ÚPmB a jejich respektování ve vztahu k funkčnímu využití dotčených ploch, ev. staveb na nich.

Problematika ochranných pásem je stanovena zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, HLAVA IV „Ochranná pásma“ (§ 37 a navazující) a dále předpisem L14 Letiště, HLAVA 11 „Ochranná pásma leteckých staveb“ (včetně uvedení omezení funkčního využití pozemků

v ochranných pásmech). O vymezení těchto ochranných pásem rozhoduje Úřad pro civilní letectví jako dotčený orgán dle zvláštních právních předpisů.

Ve vztahu k vyhlášeným ochranným pásmům JMK doplňuje, že LETIŠTĚ BRNO, a.s. zajistí u Úřadu pro civilní letectví ČR vydání opatření obecné povahy, kterým bude v návaznosti na novelizaci právních předpisů a předpisu L14 Letiště aktualizováno vymezení ochranných pásem ve vztahu k letišti Brno/Tuřany. JMK požaduje, aby při zpracování územního plánu bylo k zahájeným správním řízením o vydání opatření obecné povahy přihlédnuto jakožto k předběžné otázce.

Dále JMK upozorňuje, že se na letišti Brno/Tuřany nachází zabezpečovací letecká zařízení, jejichž ochrana formou vymezení ochranných pásem v závislosti na typu konkrétního zařízení je řešena samostatně jejich provozovatelem, kterým je Řízení letového provozu s.p. JMK požaduje jejich respektování v ÚPmB. Konkrétní údaje o ochranných pásmech jednotlivých zařízení si lze vyžádat přímo u jejich provozovatele.

S odkazem na potřebu omezení funkčního využití pozemků na základě výše uvedeného, v zájmu bezpečnosti leteckého provozu a ochrany zdraví a eliminace případných vlivů na zdraví obyvatel, dále JMK:

- upozorňuje na potřebu omezení funkčního využití ploch v okolí letiště s ohledem na ornitologickou ochranu letiště. U uvedených ploch JMK doporučuje změnit funkční využití „Městská zeleň a krajinná zeleň“ na funkční využití „Doprava“ s ohledem na předpis L14 Letiště tak, aby byly minimalizovány imise ovlivňující letecký provoz. JMK souhlasí s navrženými plochami s funkčním využitím „Doprava“ ve variantě II a III za podmínky, že bude ÚPmB respektovat omezení funkčního využití dle předpisu L14 Letiště,
- nesouhlasí s navrhovanou trasou severního obchvatu Dvorsk (silnice II/417) ve všech variantách konceptu ÚPmB. Obchvat je částečně veden přes areál letiště, tj. přes pozemky ve vlastnictví Jihomoravského kraje. Tyto pozemky jsou ve schválené studii rozvoje letiště určeny k využití pro potřebu leteckého provozu a umístění leteckých zabezpečovacích zařízení (jmenovitě radionavigačního zařízení). Střední část obchvatu se nachází uvnitř ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům a ochranného pásma stávajících zabezpečovacích leteckých zařízení.

Hlukové ochranné pásmo

Návrhové plochy pro bydlení a ostatní návrhové plochy s chráněnými prostory nerespektují stávající hlukové pásmo a dále koncepci rozvoje a přirozený nárůst leteckých výkonů letiště v čase a z toho vyplývající možné negativní dopady na dotčené plochy. Takto navrhovaná koncepce územního plánu může vést k nevratným krokům, které znemožní přirozený rozvoj centrálního leteckého uzlu Jihomoravského kraje a časem může vyvolat řadu problémů při využití takto nevhodně vymezených ploch. Pro JMK a město Brno je rozvoj mezinárodního veřejného letiště Brno/Tuřany jednou z priorit ovlivňujících hospodářský rozvoj regionu. V souladu s tím je v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje ve veřejném zájmu funkčně usměrňováno využití dotčených ploch s ohledem na případný negativní vliv leteckého provozu na okolní území.

JMK požaduje v ÚPmB respektovat rozvoj letiště v souladu s rozvojovými dokumenty Jihomoravského kraje, tj. nevymezovat návrhové plochy pro bydlení a plochy s chráněnými prostory v lokalitách přiléhajících k vlastnímu letišti. Konkrétně JMK požaduje, aby bylo přehodnoceno funkční využití ploch v k.ú. Dvorská, Tuřany, Brněnské Ivanovice, Holásky a Horní Heršpice s ohledem na stávající hlukové pásmo a rozvojovou dokumentaci JMK.

Požadavky se týkají zejména lokalit:

- v k.ú. Dvorská, severně ulice Zapletalovy,
- v k.ú. Tuřany severně ulic Pratecká, Špirkova, Revoluční a Tuřanská,
- v k.ú. Brněnské Ivanovice – zde se nové návrhové plochy s chráněnými vnitřními i venkovními prostory jeví zvláště nevhodné vzhledem k jejich umístění v prodloužené ose vzletové a přistávací dráhy,
- v k.ú. Holásky severně ulice Prodloužená.

Funkční využití dalších ploch

- plochy severně oploceného areálu letiště v k.ú. Tuřany, vymezené železniční vlečkou, dálnicí D1 a Slatinkou – pro funkční využití těchto ploch by měla být respektována vydaná územní rozhodnutí – funkční využití logistika, lehká výroba, skladování.
- plochy jižně pozemní komunikace č. II/417 – funkční využití ve variantách II a III neodpovídá koncepci rozvoje letiště Brno/Tuřany.

Trasa navrhované páteřní komunikace v severní části oploceného areálu letiště Brno/Tuřany

JMK nesouhlasí s novou páteřní komunikací, navrženou ve variantě I a II, vedenou přes severní část oploceného areálu letiště v souběhu s areálovou vlečkou, a to z důvodu dotčení pozemků v areálu letiště ve vlastnictví Jihomoravského kraje, určených v koncepci rozvoje letiště pro strategickou technickou infrastrukturu letiště. JMK požaduje dále sledovat návrh řešení dle varianty III, kde je zmíněná komunikace navržena jako slepá.

Areálová vlečka

V textové části kap. 9.1.4.7 „Nákladní doprava a vlečkový systém“ je chybně uveden název organizace u přípojné stanice Brno – Slatina. Místo „Česká správa letišť s.p.“ je potřeba uvést provozovatele „LETIŠTĚ BRNO a.s.“

S pozdravem

Mgr. Michal Hašek
hejtman Jihomoravského kraje

Přílohy

- Výřez platného územního plánu s vyznačením území dotčeného plánovanou stavbou nového výjezdového stanoviště Zdravotnické záchranné služby JMK
- Výřez připravovaného územního plánu s vyznačením území dotčeného plánovanou stavbou nového výjezdového stanoviště Zdravotnické záchranné služby JMK

<i>IČ</i>	<i>DÍČ</i>	<i>Telefon</i>	<i>Fax</i>	<i>E-mail</i>	<i>Internet</i>
70888337	CZ70888337	541 651 111	541 651 209	posta@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz