



Obec Ostopovice

U Kaple 260/5, PSČ 664 49, Ostopovice, Tel: 547 211 381

Magistrát města Brna
Odb. územ. plánování a rozvoje
Kounicova 67
BRNO
601 67

Vaše značka:

Naše značka:

Vyřizuje:

V Ostopovicích dne:

OSTOP/2011/110

Symon

09.03.2011

Věc:

Připomínky obce Ostopovice ke konceptu Územního plánu města Brna

Dobrý den,

na základě Vašeho oznámení ze dne 10.1.2011 (Č.j. MMB/0008983/2011) a v souladu se zákonem č. 183/2009 Sb. o územním plánování a stavebním řádu uplatňujeme následující připomínky k projednávanému konceptu Územního plánu města Brna.

- Předložený koncept ÚPmB obsahuje ve variantách I., II. i III. několik dopravních staveb nadmístního významu, které nemají oporu v platné nadřazené územně plánovací dokumentaci.** Konkrétně se jedná ve variantách I. a II. o rychlostní komunikaci R43 a dále ve variantách I., II a III. konceptu ÚPmB o JZ tangentu a JV tangentu. To je v rozporu se zákonem, neboť v současné době neexistuje žádná platná nadřazené územně plánovací dokumentace, která by tyto nadmístní prvky obsahovala.
- Trasování R 43 podle těchto variant přináší na katastr obce Ostopovice další velké dopravní stavby, které jsou také dalším zdrojem znečištění prachem a hlukem. Při plánovaném rozšíření dálnice D 1 na šestipruh je zde nově navrhována křižovatka dálnice D1 s rychlostní komunikací R 43 a z ní vycházející tzv. Jihozápadní tangentou. **V oblasti celého jihu Brna, například Brno-Bosonohy, Brno-Tuřany, Ostopovice, Troubsko atd jsou přitom podle referenčních měření Českého hydrometeorologického úřadu dlouhodobě překračovány zákonné limity prašnosti. Je tedy nutné aplikovat všechna dostupná územně plánovací opatření ke snížení existující nadlimitní zátěže ovzduší v řešeném území. Do této oblasti tedy nelze naopak umisťovat žádné nové zdroje znečištění, tedy ani komunikaci R43, mimoúrovňovou křižovatku D1 s R43 a s Jihozápadní tangentou a nelze zde umisťovat ani Jihozápadní tangentu.** V souladu se zákonem je možné činit pouze taková opatření, která povedou ke zlepšení stávající situace, kdy dochází k dlouhodobému překračování hygienických limitů. V této souvislosti konstatujeme, že problematika dopravní infrastruktury je správně jedním z vůdčích motivů celého Vyhodnocení vlivu Konceptu ÚPmB, nicméně klíčové problémy rozvoje dopravní infrastruktury Brna ve vztahu k prohloubení existující zátěže ovzduší však koncept ÚPmB objektivně neřeší.
- Poukazujeme dále na skutečnost, že **nebyly nikdy posouzeny primární a sekundární, kumulované a synergické, současné a budoucí, střednědobé a dlouhodobé, trvalé a nevratné vlivy ve vzájemném působení a souvislostech křižovatky D1, R43 a R52 (Jihozápadní tangenta) na veřejné zdraví, přestože podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví záměry novostaveb, rozšiřování a přeložky dálnic a rychlostních silnic podléhají posouzení vždy.** Posouzení předložené s konceptem ÚPmB je v tomto směru neúplné, a tedy chybné. Je nutné je přepracovat a projednání nového ÚPmB se musí opakovat s plnohodnotným posouzením SEA a HIA.

4. Poukazujeme na to, že porovnání všech tří variant s ohledem na R43 se jeví jako úmyslně zkreslené. Varianty I. a II. obsahují naprosto stejné vedení trasy R 43 přes MČ Kníničky, Bystřc a Bosonohy a tedy celou tranzitní dopravu vedou přes intravilán města, ovlivňují negativně desetitisíce obyvatel a to včetně obyvatel Ostopovic. Hodnocení SEA a HIA přitom vůbec nehodnotí situaci v již dnes nadlimitně a tedy nezákonně zatížených Bosonohách, se kterými naše obec sousedí. Přesto jsou varianty I. a II. hodnoceny lépe než III. varianta vedení R 43 Boskovickou brázdou, která jako jediná odvádí tranzit obchvatem města Brna a snižuje tedy celkovou dopravní zátěž v městě Brně zejména těžkou kamionovou tranzitní dopravou. Skutečnost, že tato pro město příznivější varianta III dostala nejhorší hodnocení v nás vzbuzuje pochyby nad použitou metodologií použité srovnávací analýzy.
5. Upozorňujeme dále na skutečnost, že jednotlivé varianty nebyly posouzeny také z pohledu propustnosti do volné krajiny, ani z hlediska soudržnosti společenství obyvatel v daném území. Konkrétně na jižní hranici města Brna se v minulosti vybudováním dálnice D1 prakticky zrušily sousedské vazby MČ Bosonohy s naší obcí a zrušením a zaslepením komunikace mezi Troubskem a MČ Bosonohy se tato izolace dále prohlubuje.

S pozdravem,

MgA. Jan Symon
starosta