

Magistrát města Brna
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 Brno

Věcně shodná připomínka k aktualizaci územního plánu města Brna a zmocnění zástupce veřejnosti

a. Věcně shodné připomínky

My, níže uvedení a podepsaní občané města Brna uplatňujeme v souladu s § 23 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), tyto připomínky k aktualizaci územního plánu, kterou v současnosti pořizuje Magistrát města Brna:

(1) Ochrana zeleně

- Nesouhlasím s podmíněčným využitím ploch zeleně pro komerční občanskou vybavenost.
- Nesouhlasím s možností zřizování povrchových parkovacích míst ve vnitroblocích.
- Nesouhlasíme s agregací ploch veřejných prostranství, vč. veřejné zeleně, do ploch dopravních. Požadujeme vymezit prostory ulic, náměstí a nábřeží jako veřejná prostranství, v nichž bude IAD, vč. parkování, přípustná pouze za podmínky, že podrobnější územně plánovací dokumentace prokáže, že zde bude zajištěna dostatečná bezpečnost a komfort pro pohyb a pobyt pěších a cyklistů všech věkových kategorií, bude zajištěna dostatečná kapacita pro MHD a bude zajištěno splnění všech platných norem pro ochranu zdraví obyvatel i uživatelů veřejného prostranství (hluk, prašnost atd.).
- Požaduji zařadit do „zelené sítě města“ alej v ose třídy Kpt. Jaroše, včetně propojení do parku Koliště.
- Požaduji zachování rozdělení zeleně na parkovou, rekreační a ostatní.
- Požaduji vymezit nové parky a nová stromořadí zejména uvnitř VMO.
- Nesouhlasím se zařazením Přírodní památky Holásecká jezera do kategorie „rekreační park“.

(2) Podpora rozvoje alternativních druhů dopravy

- Požaduji jasné zakotvení schváleného Cyklogenerelu do ÚPmB jako jeho závazné součásti.
- Požaduji propojení stavebně oddělených městských částí (Bosohony, Žebětín, Tuřany...) i okolních obcí (Šlapanice, Moravany...) s centrální částí města stezkami pro pěší a cyklisty oddělenými od automobilové dopravy.
- Požaduji podmínit výstavbu všech nových komunikací pro IAD výstavbou souběžných komunikací pro pěší a cyklisty.

(3) Podpora veřejné dopravy

- Požaduji zrušit všechny komunikace pro automobilovou dopravu v pásu parků kolem ulice Koliště, které netvoří přímou obsluhu staveb, a ponechání pouze komunikací pro MHD (tramvajový pás pojižděný autobusy NAD a nočních linek).
- Požaduji prověřit vhodnost navrženého napojení kampusu Bohunice na tramvajovou dopravu.
- Požaduji řešit v ÚP obsluhu kampusu Pod Palackého vrchem tramvajovou dopravou.
- Požaduji navrhnout v ÚP obnovu tramvajové trati Židenice - Maloměřice a související revitalizaci a humanizaci ulice Svatoplukova.
- Požaduji navrhnout v ÚP prodloužení tramvajové tratě na náměstí Karla IV. v Líšni.
- Požaduji vymezit stávající drážní pozemky mezi stanicí Horní Heršpice a zastávkou Židenice přes stávající hlavní nádraží, vč. přerovské tratě a komárovské spojky jako stabilizované plochy

železniční dopravy.

- Požadují v ÚP navrhnout nové železniční zastávky Komárov (nad ul. Hněvkovského), Maloměřice (u ul. Slaměnickova) a Heršpická (u M-Paláce).

(4) Regulace individuální automobilové dopravy

- Nesouhlasím se zkapacitňováním komunikací pro IAD uvnitř VMO.
- Požadujeme odstranit z ÚP návrh "Nové městské třídy".
- Požadujeme vypustit z ÚP návrh silničních tunelů Úvoz.
- Požadujeme odstranit z ÚP všechny dosud nerealizované parkovací domy a velká parkoviště uvnitř malého městského okruhu.
- Požadujeme v ÚP reagovat na vznik parkovacích domů (zejm. Kounicova, Janáčkovo divadlo, Kopečná), tj. zajistit odstranění odpovídajícího počtu parkovacích míst v jejich okolí - ulice, které slouží jako parkoviště (Dvořákova, Za divadlem atd.), uzavřít pro IAD a přeměnit je na pěší zónu.
- Požadujeme navrhnout větší množství parkovišť P+R u existujících tramvajových tratí.
- Požadujeme zachovat návrh sjezdu z Pražské radiály na ulici Jemelkova tak, jak je uveden v platném územním plánu. Požadujeme ve vazbě na tento sjezd navrhnout záchytné parkoviště P+R.

5) Ne výstavbě indukující dopravu

- Navrhují omezení expanze nákupních center pomocí zavedení limitu velikosti nových obchodů na maximálně 400 m² prodejní plochy (běžné obchody a samoobsluha pro blízké okolí).
- Nesouhlasíme se změnou smíšených ploch na plochy specifického komerčního vybavení (uváděné jako CX/OA a CX/OG).
- Nesouhlasím s nově navrženými změnami v lokalitách Pod Hády, kolem Bystrcké přehrady apod., kdy dochází k převedení zemědělského půdního fondu s objekty individuální rekreace na plochy stavební.

Odůvodnění:

Brno v předvánočním čase roku 2013 přesáhlo dvojnásobně počet dní, po které smí být legálně překročen denní limit pro polévatý prach (PM₁₀). Brno se tak zařadilo k místům s nejvíce znečištěným ovzduším v České republice. Prach v ovzduší přitom vážně ohrožuje zdraví i životy lidí. Podle zprávy Státního zdravotního ústavu mělo znečištění ovzduší prachem v České republice za rok 2012 na svědomí zhruba 5500 předčasně zemřelých lidí a 1800 vážně nemocných, kteří museli být hospitalizováni pro akutní srdeční nebo dýchací obtíže. Zákon a evropská směrnice o ovzduší oficiálně povolují překročit denní limit pro znečištění prachem po 35 dnů během kalendářního roku (2). Na monitorovací stanici Brno-Svatoplukova byl limit 36x překročen 8. března a 21. prosince byl překročen 70x. Smogová kvóta však byla v Brně letos vyčerpána i na několika dalších měřicích stanicích.

Ze studií, které má magistrát k dispozici, vyplývá, že přeslimitním dávkám polévatého prachu je vystaveno 90% obyvatel města. Krátkodobé vdechování prachu zvyšuje počet zánětlivých onemocnění plic, působí negativně na srdečně-cévní systém, vede ke zvýšení počtu hospitalizací a k vyšší úmrtnosti. Dlouhodobé působení prachu zhoršuje plicní funkce u dětí i dospělých, zvyšuje počet chronických obstrukčních onemocnění plic a snižuje délku dožití, hlavně v důsledku úmrtí na srdečně-cévní a plicní onemocnění. Jako prachové částice či polévatý prach se obvykle označují částice s průměrem menším než 10 μm (PM₁₀). Jemné částičky o průměru do 2,5 μm (PM_{2,5}) jsou schopny pronikat hluboko do dýchacího systému, a jsou proto pro zdraví lidí nebezpečnější. V důsledku intenzivní automobilové dopravy však Brno také překračuje roční limit pro znečištění oxidem dusičitým, který činí 40 μg/m³.

V loňském roce byl limit překročen na měřicích stanicích Brno-Úvoz a Brno-Svatoplukova, přičemž horší situace byla v České republice zaznamenána už jenom na stanici Praha-Legerova na pražské severojižní magistrále. Oxid dusičitý je dráždivý plyn, který vzniká při spalovacích procesech, přičemž ve městech je jeho hlavním zdrojem automobilová doprava. Spolupodílí se na zvýšení celkové, srdečně-cévní a respirační úmrtnosti. Pro děti znamená vystavení NO₂ zvýšené riziko onemocnění dýchacího ústrojí v důsledku snížené obranyschopnosti vůči infekci a snížení plicních funkcí.

Podle modelového hodnocení kvality ovzduší města Brna je doprava zodpovědná až za 90% denních koncentrací prachu. Město Brno by se mělo věnovat zklidňování dopravy ve městě, výstavbě

cyklostezek nebo vyznačení cyklopruhů. Opatření ke zlepšování stavu ovzduší v Brně právě prostřednictvím územního plánování a podpory ochrany a rozvoje zeleně jsou zmiňována v několika strategických dokumentech města.

b. Zmocnění zástupce

V souladu s ustanovením § 23 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), níže uvedené a podepsané osoby, které uplatňují věcně shodnou připomínku ke konceptu územního plánu, prohlašují, že zmocňují Kristýnu Rytířovou, bytem Údolní 31, Brno, narozenou 19.7.1978, aby je zastupoval jako zástupce veřejnosti při pořizování územního plánu a podal námítku na základě věcně shodné připomínky a aby tato byla projednána podle stavebního zákona.

c. Přijetí zmocnění:

Toto zmocnění přijímám dne

.....
Kristýna Rytířová, bytem Údolní 31, Brno, narozena 19.7.1978

d. Seznam občanů Brna, kteří uplatňují tuto věcně shodnou připomínku ke konceptu územního plánu města Brna a zmocňují zástupce veřejnosti:

jméno	příjmení	datum narození	trvalé bydliště podatele	podpis
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.

jméno příjmení datum narození trvalé bydliště podatele podpis

14.
.....

15.
.....

16.
.....

17.
.....

18.
.....

19.
.....

20.
.....

21.
.....

22.
.....

23.
.....

24.
.....

25.
.....

26.
.....

27.
.....

28.
.....

29.
.....

30.
.....